



Plats och tid	Konferensrum Eken samt digitalt kl. 08:30-14:30
Tjänstgörande ledamöter	Nina Höjjer (S) (ordförande) Magnus Lagergren (KD) (vice ordförande) Oskar Svärd (M) (2:e vice ordförande) Andreas Brorson (S) Eva Järliden (S) Jouni Slagner (S) Solweig Oscarsson (S) Lars-Göran Zetterlund (C) Pär-Ove Lindqvist (M) Fredrik Askhem (L) Helena Bosved (MP) §1, §11 Bo Ammer (SD) Therese Magnusson (S) §§1-10 ersätter Leif Lewin (S) Ronnie Erhard (M) §§2-10 ersätter Helena Bosved (MP) Greger Persson (SD) Inga-Lill Andersson (C) §11 ersätter Leif Lewin (S) Jessica Carlqvist (V) §1, §§3-11
Närvarande ersättare	Kent Grängstedt (S) Arne Kumm (M) Inga-Lill Andersson (C) §§1-10 Christer Johansson (SD)
Övriga närvarande	Johan Ljung, områdeschef Per Marcusson, sekreterare Helena Torége, ekonomichef §2, §8, §§10-11 Ing-marie Göthe, budgetchef §2, §8, §§10-11 Patrik Ståhl, handläggare §§3-4, §8, §§10-11 Karin Wallin, enhetschef §7, §9 Monica Stål, försäljningsstrateg §5 Sofie Östlund, utvecklingsledare §6 Dino Keljalic, utvecklingsledare §7 Simon Jäderberg, utvecklingsledare §9
Utses att justera	Fredrik Askhem

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ

Samhällsbyggnadsnämnd

Sammanträdesdatum

2021-01-21

**Datum för anslags
uppsättande**

**Datum för anslags
nedtagande**

**Förvaringsplats för
protokollet**

Regionkansliet, Eklundavägen 2, Örebro

Underskrift

.....

Per Marcusson



Samhällsbyggnadsnämnd

Justeringens tid

Protokollet omfattar §§1-11



Underskrifter	Sekreterare Per Marcusson
	Ordförande Nina Höjjer
	Justerande Fredrik Askhem

Innehållsförteckning

- § 1 Val av justerare
- § 2 Samhällsbyggnadsnämndens verksamhetsplan med budget 2021
- § 3 Remissyttrande över detaljplan för Råberga 3:2 m.fl. i Örebro kommun (invid flygplatsen)
- § 4 Remissyttrande över förslag till detaljplan för Målaren 17, Örebro kommun
- § 5 Justering av kollektivtrafikpriser 2021
- § 6 Utredning av landsbygdslinjer i Degerfors
- § 7 Remissvar Konceptvalsutredning (KVU) Kongsvingerbanen
- § 8 Svar på remiss av inriktningsunderlag inför transport-infrastrukturplaneringen för perioden 2022-2033 och 2022-2037
- § 9 Svar på remiss om funktionsutredning för Mälärbanan – kapacitetshöjning Hovsta-Arboga
- § 10 Information
- § 11 Meddelanden

§ 1 Val av justerare

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att jämte ordföranden utse Fredrik Askhem (L) till justerare med Oskar Svärd (M) som ersättare.



§ 2 Samhällsbyggnadsnämndens verksamhetsplan med budget 2021

Diarienummer: 20RS2351

Sammanfattning

Med utgångspunkt i Verksamhetsplan med budget 2021 för Region Örebro län som regionfullmäktige fastställde 11 november 2020, föreligger förslag till verksamhetsplan med budget för samhällsbyggnadsnämnden 2021.

Samhällsbyggnadsnämndens verksamhetsplan med budget 2021 utgår från förutsättningar, inriktningar och mål som uttrycks i regionfullmäktiges verksamhetsplan.

Samhällsbyggnadsnämnden har i sin verksamhetsplan med budget konkretiserat effektmål, inriktningar och indikatorer. I samhällsbyggnadsnämndens verksamhetsplan med budget 2021 återfinns den regionala utvecklingsstrategin, RUS, som en röd tråd som genomsyrar all verksamhet från effektmål och nämndmål till handlingsplaner och aktiviteter som leder till genomförande och måluppfyllelse.

Vidare innehåller verksamhetsplanen en internkontrollplan med regionövergripande och områdesspecifika risker och åtgärder.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM Samhällsbyggnadsnämnden 2021-01-21 Samhällsbyggnadsnämndens verksamhetsplan med budget 2021
- Samhällsbyggnadsnämndens verksamhetsplan med budget 2021

Yrkanden

Magnus Lagergren (KD) yrkar bifall till föreliggande förslag samt att samhällsbyggnadsnämnden uppdrar till förvaltningen att utreda mobilitetstjänster, hyrcyklar, el-sparcyklar eller liknande tillsammans med kommunerna samt involvera branschen. Viktigt är att inte konkurrera med etablerade marknadslösningar med mål att minimera behovet av insats från skattekollektivet.

Jessica Carlqvist (V) yrkar bifall till vänsterpartiets tilläggsförslag för verksamhetsplan med budget 2021.

Oskar Svärd (M) lägger särskilt yttrande till protokollet.

Greger Persson (SD) lägger särskilt yttrande till protokollet.

Propositionsordning

Ordföranden ställer Magnus Lagergrens (KD) tilläggsyrkande mot avslag och finner att samhällsbyggnadsnämnden bifaller tilläggsyrkandet.

Ordföranden ställer Jessica Carlqvists (V) tilläggsyrkande mot avslag och finner att nämnden avslår Jessica Carlqvists (V) tilläggsyrkande.



Samhällsbyggnadsnämnd

Reservationer

Jessica Carlqvist (V) reserverar sig mot nämndens avslag av eget tilläggsyrkande.

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att fastställa Samhällsbyggnadsnämndens verksamhetsplan med budget 2021 samt

att nämnden ger förvaltningschefen i uppdrag att samverka med regiondirektören inom området attraktiv arbetsgivare och kompetensförsörjning i syfte att ge regionstyrelsen erforderliga underlag avseende arbetsgivaransvaret.

Skickas till

Regionstyrelsen

Förvaltning regional utveckling



§ 3 Remissyttrande över detaljplan för Råberga 3:2 m.fl. i Örebro kommun (invid flygplatsen)

Diarienummer: 20RS12413

Sammanfattning

Syftet med detaljplanen är att möjliggöra flygplatsanknutna verksamheter för t.ex. logistik, service, reparation samt större, sammanhängande uppställningsytor för flygplan med direktkontakt till flygplatsens landningsbana. Detaljplanen kommer även möjliggöra kontors- och lagerbyggnader som behövs för dessa verksamheter. Region Örebro län är positiv till planens syfte och önskar ett tillägg i bestämmelserna att planen (om det passar flygplatsens behov) även kan medge tillskapande av laddinfrastruktur för elflyg och hantering av vätgasbaserade bränsleceller. Slutligen vill Region Örebro län att planens eventuella inverkan på gällande områdesbestämmelser för Nobelbanan från 2008 tydliggörs liksom på relevanta delar av Trafikverkets funktionsutredning för ny förbindelse Örebro-Kristinehamn.

Beslutsunderlag

- PM för remissyttrande över detaljplan för Råberga 3:2 (vid Örebro flygplats)
- Remissyttrande över förslag till detaljplan för Råberga 3:2, Örebro kommun
- Remiss - Samråd om detaljplan för fastigheten Råberga 3:2 m.fl. (Örebro flygplats), inklusive följbrev och remissunderlag

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

- att överlämna förvaltningens skrivelse som sitt remissyttrande över förslag till detaljplan för Råberga 3:2 m.fl. i Örebro kommun

- att omedelbart justera protokollet med anledning av svarsdatum till kommunen

Paragrafen är justerad



§ 4 Remissyttrande över förslag till detaljplan för Målaren 17, Örebro kommun

Diarienummer: 20RS12408

Sammanfattning

Planområdet är beläget i stadsdelen Örnsro, beläget i den södra delen av centrala Örebro. Region Örebro län ser positivt på att kommunen i enlighet med översiktsplanen utvecklar området med inriktning på både bostäder verksamheter. Järnvägsstråket öster om planområdet är utpekat som ett riksintresse för järnväg. Oklarheter kring vilka sträckningar för ny järnvägsförbindelsen mellan Oslo- Stockholm som är användbara föranleder Region Örebro läns förslag på smärre justeringar av planförslaget med avseende på säkerhetsavstånd till ny bebyggelse samt vilken tillfällig användning som reservatsområdet ska medge.

Beslutsunderlag

- PM för remissyttrande över Målaren 17, Örebro kommun
- Remissyttrande Målaren 17, Örebro kommun
- Remiss - samråd om detaljplan för fastigheten Målaren 17 med flera, inklusive följebrev och remissunderlag

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att förslaget till svar godkänns som Region Örebro läns svar till Örebro kommun, samt

att paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Paragrafen är justerad



§ 5 Justering av kollektivtrafikpriser 2021

Diarienummer: 20RS9309

Sammanfattning

Samhällsbyggnadsnämnden beslutade den 10 juni 2020 om att införa nya områden samt att förnya biljettportföljen. Regionfullmäktige beslutade därefter den 11 november 2020 att för 2021 höja kollektivtrafikens taxa med totalt 3,3 procent av biljettintäkterna vid oförändrad trafik.

I och med föreliggande förslag till beslut kommer den av regionfullmäktige beslutade taxeökningen att tillämpas på den nya pris- och biljettmodellen.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM Samhällsbyggnadsnämnden 2021-01-21 Justering av kollektivtrafikpriser 2021
- Prisdokument 2021_bilaga_ver3
- Presentation prisjustering 2021

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att i enlighet med regionfullmäktiges beslut om taxehöjning, justera priserna från och med den 15 mars 2021 i enlighet med föreliggande förslag.

Skickas till

Jessica Carlqvist (V) yrkar avslag med hänvisning till vänsterpartiets tidigare yrkande om bibehållen nivå av taxor inom kollektivtrafiken.



§ 6 Utredning av landsbygdslinjer i Degerfors

Diarienummer: 20RS12981

Sammanfattning

Den här utredningen omfattar två landsbygdslinjer i Degerfors kommun, linje 541 mellan Degerfors och Åtorp och linje 542 mellan Åtorp och Svartå. Trafikavtalet med Lindbergs buss går ut 2022-08-14. I samband med att trafikavtal löper ut är det lämpligt att utreda trafiken. Det ligger också i linje med inriktningsbeslutet för budget i balans 2.0 att förändra trafiken när avtalen går ut.

Mot bakgrund av det låga resandet och att resandet nästan enbart består av skolelever föreslås att linjerna som allmän kollektivtrafiklinje läggs ner 2022-08-14.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM Utredning av landsbygdslinjer i Degerfors
- Utredning av linje 541 och 542 Degerfors

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att inte förlänga trafikpliktsbeslutet för linje 541 och linje 542 efter 2022-08-14.

Skickas till

Trafikplanerare på Svealandstrafiken
Lindbergs buss
Degerfors kommun



§ 7 Remissvar Konceptvalsutredning (KVU) Kongsvingerbanen

Diarienummer: 20RS13053

Sammanfattning

Jernbanedirektoratet, motsvarande Trafikverket i Norge, har gett berörda aktörer i stråket Oslo-Stockholm möjlighet att lämna synpunkter på KVU – Konceptvals-utredning – för Kongsvingerbanen.

Samhällsbyggnadsnämnden Region Örebro län ges därför möjlighet att lämna synpunkter på remissen. Att svar på remissen bedöms som relevant utifrån Region Örebro läns ambitioner om en förbättrad infrastruktur i länet som ska bidra till en snabbare järnvägsförbindelse under tre timmar mellan Oslo och Stockholm.

Remissvaret har samordnats tillsammans med Oslo-Stockholm 2.55 AB och övriga ägare i bolaget.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM Remissvar KVU Kongsvingerbanen
- Oslo-Stockholm 2:55 remissvar KVU
- RÖL Remissvar KVU Kongsvingerbanan
- Rapport Konceptvalsstudie Kongsvingerbanen

Bo Ammer (SD) yrkar att ordet i rubrik i yttrandet ändras från stor till minskad klimatpåverkan med 60 000 ton.

Nina Höijer (SD) yrkar bifall till föreliggande förslag.

Propositionsordning

Ordföranden ställer Bo Ammers (SD) yrkande om förändring av rubrik mot Nina Höijers (S) bifallsyrkande mot föreliggande förslag och finner att Nina Höijers (S) yrkande vinner majoritet.

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att förslaget till svar godkänns som Region Örebro läns svar till Jernbanedirektoratet.

Skickas till

Jernbanedirektoratet

post@jernbanedirektoratet.no

Ämnesrad: Höring KVU Kongsvingerbanen, sak 201800998



Sista svarsdag 7 februari 2021



§ 8 Svar på remiss av inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplaneringen för perioden 2022-2033 och 2022-2037

Diarienummer: 20RS7245

Sammanfattning

Trafikverket har på uppdrag av regeringen tagit fram inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplaneringen för perioden 2022-2033 och 2022-2037 som nu är på remiss. Rapporten utgör underlag inför framtagande av infrastrukturproposition och direktiv till framtagande av nationell plan respektive länsplaner för transportinfrastruktur. Regeringen väntas fatta beslut om infrastrukturproposition och direktiv under våren 2021 med sikte på ny nationell plan och nya länsplaner 2022.

Trafikverket redogör i rapporten för tio olika planalternativ med olika indikativa fördelningar av medlen. Gemensamt för alla alternativ är att vidmakthållande av infrastrukturens funktionalitet, det vill säga drift och underhåll, prioriteras högt. Inget av alternativen utom alternativ ”+20 % alternativ B utan Nya stambanor” medger prioritering av nya så kallade namnsatta investeringar, det vill säga åtgärder som kostar mer än 100 miljoner kronor. I regeringsuppdraget ingick att analysera två olika planperioder, dels en tolvårig 2022-2033 och dels en sextonårig 2022-2037. Trafikverket rekommenderar en tolvårig planperiod. Vidare redogör Trafikverket för hur medlen i nationell plan för transportinfrastrukturen skulle kunna fördelas om de nya stambanorna lyftes ut ur nationell plan. De drar slutsatserna att det skulle leda till högre effektivitet och flexibilitet i genomförandet av såväl nya stambanor som den nationella planen och länsplanerna.

Huvudbudskapen i Trafikverkets inriktningsunderlag är att:

- Klimatmålen kan nås med omfattande elektrifiering, ökad andel biodrivmedel och högre bränslepriser.
- Det är mest effektivt att först vårda det vi har, därav är drift och underhåll prioriterat.
- En finansiering av nya stambanor utanför nationell plan frigör utrymme för en effektivare framdrift och angelägna åtgärder.

I bilagd yttrandemall finns förslag på bland annat följande synpunkter på inriktningsunderlaget:

- En ökning av planramarna med minst 20 %
- Andelen medel till länsplanerna bör öka
- De nya stambanorna bör lyftas ur nationella planen och finansieras i annan ordning
- En tolvårig planperiod är att föredra
- Vidmakthållande av infrastrukturens funktionalitet är avgörande för tillgänglighet i hela landet
- Prioriterade åtgärder i nu gällande nationell plan bör ses som beslutade och ska genomföras enligt plan
- Trafikverket bör få i uppdrag att genomföra åtgärder för 250 km/h på befintliga banor enligt deras egen utredning (se även yttrande från Botniska korridoren)
- Att minska transporterens utsläpp är avgörande för att nå klimatmålen. Trafikverkets



Samhällsbyggnadsnämnd

förslag till åtgärder är bra men kan vidareutvecklas och breddas.

Region Örebro län deltar i framtagande och står bakom synpunkter som lyfts även i svaren från:

- Mälardalsrådet, inom samarbetet En Bättre Sits
- Botniska korridoren
- Oslo-Sthlm 2.55 AB

Dialog om remissvar har även förts med:

- Region Värmland
- Region Sörmland
- Västra götalandregionen
- Västra stambanegruppen

Beslutsunderlag

- Remiss av inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplaneringen för perioden 2022-2033 och 2022-2037
- Svar på remiss om inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplaneringen för perioden 2022-2033 och 2022-2037
- Remissvar inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplanering för perioden 2022—2033 och 2022—2037
- Inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplaneringen för perioden 2022-2033 och 2022-2037
- OS 2.55 remissvar OBS! ej slutgiltig version
- En Bättre Sits remissvar OBS! ej slutgiltig version
- Botniska korridoren remissvar OBS! ej slutgiltig version

Oskar Svärd (M) vill till protokollet lägga särskilt yttrande.

Greger Persson (SD) vill till protokollet lägga särskilt yttrande.

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att förslaget till svar godkänns som Region Örebro läns svar till Infrastrukturdepartementet.

Skickas till

Infrastrukturdepartementet



§ 9 Svar på remiss om funktionsutredning för Mäljarbanan – kapacitetshöjning Hovsta-Arboga

Diarienummer: 20RS13378

Sammanfattning

Trafikverket har gjort en funktionsutredning för Mäljarbanan med syfte att utreda kapacitetshöjande åtgärder på sträckan Hovsta-Arboga. Funktionsutredningen är en av två som genomförs på Mäljarbanan mellan Hovsta och Kolbäck. Den andra utredningen hanterar sträckan Valskog-Kolbäck.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM för FU Mäljarbanan - kapacitetshöjning Hovsta-Arboga
- Svar på remiss angående FU Mäljarbanan - kapacitetshöjning Hovsta-Arboga
- FU Mäljarbanan - Kapacitetshöjning Hovsta-Arboga - REMISSVERSION

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att förslag till svar på remiss lämnas till Trafikverket samt

att paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Skickas till

Trafikverket

Paragrafen är justerad



§ 10 Information

Sammanfattning

Beslut om fortsatt erbjudande om att hålla med rollen bredbandskoordinator 2021-2025

Linus Grabö informerar att regeringen beslutat om att finansiera regionala bredbandskoordinatorer.

Information om kommande PTS bredbandsstöd. Kommande beslutspunkter

Linus Grabö informerar om kommande bredbandsstöd från post- och telestyrelsen. Stödet kommer ges fram till tomtgräns och för investeringar för hastighet upp till 1 gigabit per sekund. Under 2021 finns det cirka 1,6 miljarder kronor att söka. Sverige är uppdelat i tre områden, syd, mellan och norra Sverige där bidragen ska fördelas.

Länstransportplan

Simon Jäderberg informerar om den kommande länstransportplanen. Dagens information är fokuserad på inspel som kommit från övriga aktörer som är kopplade till framtagandet av ny länstransportplan.

Interreg – central baltic-programmet -

Rasmus Bergander informerar om politiska mål i Interregionalt program för central Baltic regionen.

§ 11 Meddelanden

Sammanfattning

Ledamotsinitiativ från Helena Bosved - Helgtrafik till Ånnaboda

Beslutsunderlag

- Ledamotsinitiativ Helgtrafik till Ånnaboda

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att uppdra till förvaltningen att återkoppla till initiativställaren med svar på ledamotsinitiativet.